



ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ

ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾದುದು
ವಿಶೇಷ ರಾಜ್ಯ ಪತ್ರಿಕೆ

ಭಾಗ - ೧ Part - I	ಬೆಂಗಳೂರು, ಶುಕ್ರವಾರ, ೧೬, ಮೇ, ೨೦೨೫(ವೈಶಾಖ, ೨೬, ಶಕವರ್ಷ, ೧೯೪೭) BENGALURU, FRIDAY, 16, MAY, 2025(VAISHAKHA, 26, SHAKAVARSHA, 1947)	ಸಂ. ೨೯೧ No. 291
---------------------	--	--------------------

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಡವಳಿಗಳು

ವಿಷಯ: ರಾಜ್ಯದ ಬಂದರುಗಳ ಆದಾಯವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ ರೆವಿನ್ಯೂ ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ ಬಂದರುಗಳ ರಿಪೇರಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸುವ ಕುರಿತು.

ಓದಲಾಗಿದೆ: ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾಧಿಕಾರಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿ, ಕಾರವಾರ ಇವರ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ:ಕಜಮ-05-ಅ/ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ/2023, ದಿನಾಂಕ:02.11.2023, 10.06.2024, 20.11.2024 ಹಾಗೂ ದಿನಾಂಕ:16.12.2024

ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ:-

ಮೇಲೆ ಓದಲಾದ ಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾಧಿಕಾರಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿ ಇವರು ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ 111 ಪಿಎಸ್‌ಪಿ 2017, ದಿನಾಂಕ:19.08.2018 ರಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ ಅಧಿನಿಯಮ-2015 ರನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: DPAR 5 ARB 2020, ದಿನಾಂಕ:15.07.2020 ರಲ್ಲಿ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಬೇರ್ಪಡಿಸಿ, ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಒಳಪಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸುತ್ತಾ, ಪ್ರಸ್ತುತ ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಂದ ಬರುವ ಆದಾಯವನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಹಣಕಾಸಿನ ಹರಿವು ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಉಂಟಾದ ಬಂಡವಾಳ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಚರಣೆಯ ವೆಚ್ಚದಿಂದ ಬಂದಂತಹ ಆದಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಹಾಗೂ ಒಳನಾಡು ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮದಿಂದ ಬರುವ ಆದಾಯವನ್ನು ಸಹಾ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಮಂಡಳಿಯ ಆದಾಯವನ್ನು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಮತ್ತು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅತ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಹಾಗೂ ಒಳನಾಡು ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳ ದೋಣಿ, ಬಾರ್ಜುಗಳ ರಿಪೇರಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಸೂಕ್ತ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ್ದಲ್ಲಿ ಈ ವಿಭಾಗದಿಂದಲೂ ಆದಾಯವನ್ನು ಹಲವು ಪಟ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ ಎಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸುತ್ತಾ, ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಂದ ಬರುತ್ತಿರುವ

(೧)

ಆದಾಯವನ್ನು ರಾಜ್ಯದ ಸಣ್ಣ ಬಂದರುಗಳ ರಿಪೇರಿ ಹಾಗೂ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಬಿಟ್ಟುಕೊಡುವುದು ಸೂಕ್ತವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾಧಿಕಾರಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿ ಇವರು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮುಂದುವರೆದು ಬಂದರುಗಳ ಆದಾಯವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ ರೆವಿನ್ಯೂ ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ ಬಂದರುಗಳ ರಿಪೇರಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸುವ ಕುರಿತು. ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿರವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ:16.01.2024 ರಂದು ನಡೆದ ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ 10ನೇ ಸಭೆಯ ವಿಷಯ ಸೂಚಿ:10.8ರಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸಲಾಗಿ, ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ನಿರ್ಣಯಿಸಲಾಗಿದೆ.

Resolved that CEO, KMB is hereby authorized to resubmit the proposal to the Finance Department, Government of Karnataka to map the revenues of Non-Major Ports & Inland waterways of Karnataka directly to the Karnataka Maritime board.

ಆದುದರಿಂದ ರಾಜ್ಯದ ಬಂದರುಗಳ ಆದಾಯವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ ರೆವಿನ್ಯೂ ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ ಬಂದರುಗಳ ರಿಪೇರಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸುವಂತೆ ಕೋರಿ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾಧಿಕಾರಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿ, ಕಾರವಾರ ಇವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

Proposal for Financial Autonomy to Karnataka Maritime Board

It is proposed that Karnataka Maritime Board may be granted revenue autonomy as per the resolutions passed in the 8th meeting of Karnataka Maritime Board (Agenda item 8.15) held under the Chairmanship of Hon'ble Chief Minister, Government of Karnataka and in line with other departments of Government of Karnataka and State Maritime Boards to following terms and conditions:

1. All revenue of Karnataka Maritime Board by its activities such as Port Operations, License & Survey fees, pilotage, tug hire, berth hire, anchorage & wharfage fees, ferries etc along with revenue accrued from all the assets owned by Karnataka Maritime Board shall be mapped from the head of Accounts (1051-02-103-0-00-000; 1051-02-800-0-00-000; 1052-02-101-0-00-000 ; 1052-02-103-0-00-000 ; 1052-02-800-0-00-000 ; 1056-00-201-1-01-000; 1056-00-201-1-02-000; 1056-00-201-1-03-0001051) directly to the account of Karnataka Maritime Board(SBI 00000039241218404).
2. Full autonomy shall be given to KMB for the expenditure of staff Salaries (3051-02-102-0-08-101) office Maintenance (3051-02-102-0-08-103) contract & outsource salaries (3051-02-102-0-08-115). This shall not include the long-term outstanding commitments of Government of Karnataka towards the personnel on deputation to KMB.
3. Dredging works (3051-02-102-0-08-103) shall be carried out by the Government of Karnataka for a period of 5 years upon completion of which, KMB shall fund the same from its own account.
4. All capital expenses (5051-80-001-0-01-132) and sea erosion works (4711-02-103-2-02-139) shall be carried out by the Government of Karnataka.

5. The central share of Sagarmala Projects (5051-02-211-0-02-132) shall be funded by Ministry of Ports, Shipping and Waterways, Government of India and State share (5051-02-211-0-03-132) shall be funded by the Government of Karnataka.
6. As per the Government Order No PWD 192 PSP 2007, dt:17.11.2007 for establishment of a Port Fund Account in the Department of Ports and Inland Water Transport in Public Account in the category of reserve funds with the Code 8229-00-112-0-00 Port Development Fund, the Port Development Balance Fund shall be transferred to Karnataka Maritime Board as a corpus fund to meet the expenses in the initial period.
7. The Financial Autonomy shall be governed by the approved delegation of power (IDD 44 PSP 2020, dt:04.12.2020) and any amendments thereof.
8. The upper cap of all budgeted expenditure under KMB shall not ordinarily exceed 200% of the revenue earned by KMB in the preceding Financial year.
9. The above proposal shall be valid with effect from 1st April 2025.

ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಆದೇಶಿಸಿದೆ.

ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ:IDD/135 /PSP/2023, ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ:15-05-2025

ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವ ಅಂಶಗಳ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ರಾಜ್ಯದ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಾರ್ಗಗಳ ಸರ್ವತೋಮುಖ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ರಾಜ್ಯದ ಬಂದರುಗಳ ಆದಾಯವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಗೆ ರವಿನ್ಯೂ ಸ್ವಾಯತ್ತತೆಯನ್ನು (Revenue Autonomy) ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಷರತ್ತುಗಳಿಗೊಳಪಟ್ಟು ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿದೆ.

ಷರತ್ತುಗಳು:

1. ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ ವಾರ್ಷಿಕ ಆಯವ್ಯಯದ ವೆಚ್ಚಗಳ ಗರಿಷ್ಠ ಮಿತಿಯು ಮಂಡಳಿಯು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಗಳಿಸಿದ ವಾರ್ಷಿಕ ಆದಾಯದ 125 ಪ್ರತಿಶತವನ್ನು ಮೀರಬಾರದು. (The upper cap of all budgeted expenditure under KMB shall not ordinarily exceed 125% of the revenue earned by KMB in the preceding Financial year.)
2. ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ ವತಿಯಿಂದ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಅನುಮೋದಿತ/ಮುಂದುವರೆದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚ ಮತ್ತು ಬಾಕಿ ವೆಚ್ಚದ ವಿವರ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷವು ದಾಖಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು. (KMB should mandatorily include cost of already approved ongoing works of maintenance every year)
3. ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ ವಾರ್ಷಿಕ ಕ್ರಿಯಾಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯತಕ್ಕದ್ದು. (Annual action plan of the board to be submitted mandatorily for the approval of the Government)
4. ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯು ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ ಗಳಿಸುವ ಆದಾಯವನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸುವಂತಿಲ್ಲ.
 - 1.ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ, 2.ಕಡಲಕೊರೆತದಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ಹಾನಿ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ತಡೆಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ, 3.ಮಂಡಳಿಯ ಚರಾಸ್ತಿಗಳ ಖರೀದಿ, ನಿರ್ವಹಣೆ, 4. ಭದ್ರತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ವೆಚ್ಚ, ಇಲಾಖಾ ವಾಹನ/ ಹೊರಗುತ್ತಿಗೆ ವಾಹನಗಳ ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ
5. ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯು ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ ಗಳಿಸುವ ಆದಾಯವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದಾದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.
 1. ಬಂದರು ಜಾಗದ ನಿರ್ವಹಣೆ
 2. ಬಂದರಿನ ಗೋದಾಮುಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ/ಅಭಿವೃದ್ಧಿ

3. ಇಲಾಖಾ ಕಟ್ಟಡಗಳ ವೆಚ್ಚಗಳಿಗೆ.
4. ಜಟ್ಟಿ ನಿರ್ಮಾಣ/ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ದುರಸ್ತಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ
5. ಹೂಳೆತ್ತುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ
6. ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ವಿಭಾಗದ ಬಾರ್ಜ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ.
7. ಟಗ್ ಬಾಡಿಗೆ/ನಿರ್ವಹಣೆ.
8. ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ ಹೊರಗುತ್ತಿಗೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ/ಸಲಹೆಗಾರರು ನೇಮಕ/ಅಧ್ಯಯನ ವರದಿಗಳ ವೆಚ್ಚ/ಇತರೆ ವೆಚ್ಚ.

ಈ ಆದೇಶವನ್ನು ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆಯ ಹಿಂಬರಹ ಸಂಖ್ಯೆ:ಆಇ 405 ವೆಚ್ಚ-1/2023, ದಿನಾಂಕ:02.05.2025 ರನ್ವಯ ಹೊರಡಿಸಿದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆಜ್ಞಾನುಸಾರ
ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ,

(ನಾಗರತ್ನಮ್ಮ.ಜಿ)
ಸರ್ಕಾರದ ಅಧೀನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ,
ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು
ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ. (ಬಂದರು)